



Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Narva mnt 7a  
15172 Tallinn, Eesti

Meie 08.07.2026 nr 13-3/2396-1

**Haljala-Kukruse vahelise maanteelõigu riigi  
eriplaneeringu asukoha eelvaliku ja KSH I  
etapi aruande eelnõude esitamine  
kooskõlastamiseks**

Austatud koostööpartnerid

Esitame planeerimisseaduse § 37 lg 1 alusel kooskõlastamiseks Haljala–Kukruse vahelise maanteelõigu riigi eriplaneeringu asukoha eelvaliku ja selle mõjude hindamise, sh KSH I etapi aruande eelnõud.

Planeeringu materjalid ning kaardirakendus on kättesaadavad planeeringu veebilehel [www.haljalakukruse.ee](http://www.haljalakukruse.ee).

Kooskõlastamine ja arvamuse andmine on oluline vaheetapp enne planeeringu avaliku väljapaneku korraldamist ja asukoha eelvaliku otsuse langetamist. Pärast asukoha eelvaliku otsuse tegemist liigutakse edasi detailse lahenduse etappi, mille käigus hakatakse koostatakse valitud trassikoridoris täpsem lahendus ning hinnatakse sellega kaasnevaid mõjusid.

Planeeringu koostamise eesmärk on olnud koostöös kohalike omavalitsuste, ametkondade, maaomanike ja kogukondadega leida erinevaid hube tasakaalustav ning võimalikult väikeste negatiivsete mõjudega asukoht Haljala–Kukruse vahelisele maanteelõigule. Planeeringuga kavandatakse kiirusele 120 km/h vastava 2+2 ristlõikega põhimaantee, mis vastab Euroopa transpordivõrgu TEN-T nõuetele ning muudab Tallinna ja Virumaa vahelise ühenduse ohutumaks, sujuvamaks ja ajaliselt lühemaks. Samuti seatakse planeeringuga tingimused tee rajamise ja kasutamisega kaasnevate mõjude leevendamiseks. Planeeritava teelõigu kogupikkus on ligikaudu 67 kilomeetrit.

Praeguses asukoha eelvaliku etapis käsitletakse eelistatud trassikoridori ligikaudu 350 meetri laiuses, mõnes lõigus ka laiemalt. Kaasnevad mõjud on hinnatud mõjude hindamise, sh KSH käigus ja nende tulemustega on arvestatud ning planeeringuga on seatud tingimused 2+2 maantee rajamisega kaasnevate negatiivsete mõjude leevendamiseks. Tee täpne paiknemine, liiklussõlmede ja kohalike ühenduste lahendused ning vajalikud leevendusmeetmed täpsustuvad veelgi järgmises ehk detailse lahenduse etapis.

Eelistatud trassikoridor kulgeb Haljala-Põdruse-Sõmeru-Pada suunal enamjaolt olemasoleva tee koridoris või selle lähistel. Põdruse-Sõmeru ja Pikaristi-Pada lõikudel liigub lahendus kord ühel, kord teisel pool praegust teed. Pada piirkonnas suundub trassikoridor uude asukohta, kulgedes Pada, Kõrkküla ja Saka vahelisel lõigul möödudes tihedamast asustusest lõuna poolt. Saka piirkonnas suundub trassikoridor taas olemasolevale teele ning kulgeb selles kuni planeeritava lõigu lõpuni.

**Palume esitada kooskõlastus hiljemalt 21.08.2026 aadressil [info@mkm.ee](mailto:info@mkm.ee).** Planeerimisseaduse § 37 lg 2 kohaselt, kui kooskõlastaja ei ole ettenähtud aja jooksul eelnõu saamisest kooskõlastamisest keeldunud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse dokumendid kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Erkki Keldo  
majandus- ja tööstusminister

Anne Martin +372 5802 3933  
[anne.martin@mkm.ee](mailto:anne.martin@mkm.ee)

Lisaadressaadid: Kliimaministeerium  
Eesti Geoloogiateenistus  
Maa- ja Ruumiamet  
Muinsuskaitseamet  
Terviseamet  
Politsei- ja Piirivalveamet  
Päästeamet  
Regionaal- ja Põllumajandusministeerium  
Põllumajandus- ja Toiduamet  
Kaitseministeerium  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
Transpordiamet  
Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus

